

Baltic University Program

Międzynarodowa Konferencja Studencka Programu Uniwersytetu Bałtyckiego pn.

BEZPIECZEŃSTWO I STABILIZACJA W REJONIE MORZA BAŁTYCKIEGO

TRANSPORT MORSKI I MORSKIE PLANOWANIE PRZESTRZENNE

14-18 listopada 2012

The Baltic University Programme (BUP) to międzynarodowe zrzeszenie 225 uczelni wyższych działających w rejonie Morza Bałtyckiego. Siedziba główna programu znajduje się w Szwecji, na Uniwersytecie w Uppsali. Pracę programu koordynują Rada BUP i krajowe centra BUP, znajdujące się w 12 państwach (polskie centrum znajduje się na Politechnice Łódzkiej). Uczestnikami Programu Uniwersytetu Bałtyckiego są uniwersytety, inne placówki szkolnictwa wyższego oraz instytucje naukowo-badawcze w 14 krajach regionu Morza Bałtyckiego. Kraje te leżą w tzw. zlewni Bałtyku, czyli w obszarze, z którego wody spływają do Morza Bałtyckiego. Poza krajami leżącymi bezpośrednio nad Bałtykiem, w skład sieci wchodzi Białoruś, Ukraina, Słowacja, Republika Czeska i Norwegia.

W programie uczestniczą wszystkie rodzaje uczelni – humanistyczne i techniczne, wyższe szkoły pedagogiczne i ekonomiczne, akademie rolnicze i medyczne etc.

Program działa już ponad 20 lat i koncentruje się na zagadnieniach zrównoważonego rozwoju, ochrony środowiska i demokracji w rejonie Morza Bałtyckiego, i obejmuje edukację, badania i współpracę z innymi instytucjami społecznymi.

Podstawowymi **formami działalności BUP** są:

- opracowywanie wspólnych programów nauczania i materiałów dydaktycznych,
- konferencje i szkolenia nauczycieli akademickich,
- konferencje studenckie,
- tworzenie platformy dla wspólnych badań i projektów.

Więcej na: www.balticuniv.uu.se

Akademia Morska w Szczecinie w ramach działalności BUP organizuje we współpracy z Uniwersytetem w Uppsali i Politechniką Łódzką **Międzynarodową Konferencję Studencką - 14-18 listopada 2012**. Tematem wiodącym konferencji jest bezpieczeństwo i stabilizacja w rejonie Morza Bałtyckiego, ze szczególnym uwzględnieniem transportu morskiego i morskiego planowania przestrzennego.

Wyniki poprzedniej Międzynarodowej Konferencji Studenckiej BUP organizowanej przez Akademię Morską w Szczecinie w 2008 r. były prezentowane w jednej z instytucji Unii Europejskiej.

W tegorocznej konferencji uczestniczy 52 studentów z 12 państw: Białorusi, Czech, Danii, Estonii, Finlandii, Litwy, Polski, Rosji, Słowacji, Ukrainy, Niemiec i gościnnie z Hiszpanii – studentka z Barcelony, odbywająca część studiów na Litwie w ramach programu Erasmus.

Obecność swoją zapowiedzieli, przygotowując jednocześnie wykłady i warsztaty dla studentów, m.in.:

- dr Paula Lindroos – dyrektor Baltic University Program
- prof. Lars Emmelin - przewodniczący z ramienia UNESCO ds. zrównoważonego planowania przestrzennego
- prof. Jacek Zaucha – Instytut Morski w Gdańsku
- Michał Gronert – Det Norske Veritas Poland
- dr inż. Zbigniew Szozda – Akademia Morska w Szczecinie, przewodniczący Podkomitetu ds. stateczności, linii ładunkowych i bezpieczeństwa statków rybackich Międzynarodowej Organizacji Morskiej w Londynie
- dr Tomasz Branka – Uniwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu.

W programie konferencji przewidziano oprócz wykładów i warsztatów także prezentacje studenckie, w których wybrani uczestnicy zaprezentują swój dorobek naukowy zdobyty w ramach działalności studenckich kół naukowych w macierzystych uczelniach.

Po konferencji planuje się wydanie prezentacji studenckich w formie zeszytu naukowego.

Organizatorem-koordynatorem z ramienia Akademii Morskiej w Szczecinie jest **dr inż. Zbigniew Szozda** - od ponad dwóch lat przewodniczący Podkomitetu ds. stateczności, linii ładunkowych i bezpieczeństwa statków rybackich Międzynarodowej Organizacji Morskiej w Londynie (International Maritime Organization, IMO)

Podkomitet ds. stateczności i linii ładunkowych oraz bezpieczeństwa statków rybackich (*Stability and Load Lines and Fishing Vessels Safety* - SLF) jest niezwykle bardzo istotny w IMO - wspiera merytorycznie działania najważniejszego z jej komitetów - **Komitetu bezpieczeństwa na morzu**.

Komitet bezpieczeństwa na morzu (*Maritime Safety Committee* - MSC) składa się z przedstawicieli wszystkich państw członkowskich.

Zajmuje się przede wszystkim doradztwem w zakresie:

- bezpieczeństwa żeglugi,
- budowy i wyposażenia statków,
- budowania zasad zapobiegania kolizjom,
- przewozu niebezpiecznych ładunków,
- procedur i wymogów bezpieczeństwa na morzu,
- informacji hydrograficznych, dzienników pokładowych i rejestrów nawigacyjnych,
- badania wypadków na morzu,
- ratownictwa.